



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 20

ŠKODA wint alle titels in WRC 2 Pro en WRC 2 in het FIA Wereldrallykampioenschap 2019

- › ŠKODA verovert WRC 2 Pro-constructeurstitel in het FIA Wereldrallykampioenschap 2019
- › ŠKODA-fabrieksteam Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen uit Finland wordt kampioen WRC 2 Pro-rijder en -copiloot
- › WRC 2-kampioenstitel voor privéteams gaat naar ŠKODA-klantenteam Pierre-Louis Loubet en copiloot Vincent Landais uit Frankrijk
- › ŠKODA Motorsport-directeur Michal Hrabánek: “Het winnen van alle titels in het WRC 2 Pro en het WRC 2-kampioenschap voor privéteams is een welverdiende beloning voor het hele team”

Voor ŠKODA Motorsport is een lang seizoen tot een succesvol einde gekomen. Nadat Kalle Rovanperä en Jonne Halttunen al vroeg de rijderstitel wonnen voor de nieuwe WRC 2 Pro-categorie in de Rally van Wales in het VK rondde ŠKODA Motorsport het seizoen af door ook de WRC 2 Pro-constructeurstitel van het FIA Wereldrallykampioenschap 2019 te veroveren. ŠKODA-klantenteam Pierre-Louis Loubet/Vincent Labais won het WRC 2-kampioenschap voor privéteams.

“Eindelijk kan ik zeggen: opdracht volbracht. We hebben elk doel gehaald dat we voor onszelf voor 2019 hadden gesteld. We hebben de ŠKODA FABIA R5 evo met succes op de markt gebracht, Kalle en Jonne hebben de rijderstitels in het WRC 2 Pro veroverd en bovendien hebben ze samen met de twee Jans de nodige punten gevrijwaard om het WRC 2 Pro-constructeurskampioenschap te winnen”, benadrukt ŠKODA Motorsport-directeur Michal Hrabánek, en hij voegt er nog aan toe: “Dit succes was enkel mogelijk door de toewijding en de steun van ons management, onze ingenieurs, onze mecaniciens en alle werknemers van ŠKODA, die ons hebben ondersteund zodat autosport een succesvol onderdeel is geworden van het DNA van ŠKODA. Daarnaast ben ik ook verheugd om te zien hoe succesvol onze klanten waren en hoe Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais de titel in de WRC 2-categorie voor privéteams hebben behaald met onze in Mladá Boleslav gemaakte auto”.

Seizoen 2019 in een overzicht:

Monte Carlo Rally (24-27 januari 2019)

Op een koude en ijzige nacht vertrokken de teams uit het centrum van de stad Gap naar de eerste speciale rit in de Franse Alpen. De Finse jongeling Kalle Rovanperä en zijn copiloot Jonne Halttunen kregen een ongeluk tijdens de allereerste special. Aan het stuur van een privé ingeschreven ŠKODA FABIA R5 gleden ze van de weg af een gracht in en raakten ze een andere auto die op precies dezelfde plaats was gestrand.

Opgeven was geen optie voor Rovanperä en Halttunen. In het holst van de nacht moesten ze noodherstellingen uitvoeren, waaronder het vervangen van twee gebroken wielen. Door dit tijdverlies van meer dan twaalf minuten vielen ze tijdelijk terug naar de laatste plaats. Dankzij een indrukwekkende inhaalbeweging eindigden ze toch nog op de achtste plaats tussen de WRC 2 Pro-en WRC 2-deelnemers en scoorden ze zo waardevolle punten voor het kampioenschap voor de tweede plaats in de toen nieuwe WRC 2 Pro-categorie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 20

Eindresultaat Monte-Carlo Rally (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, 3:34:20.5 uur*
2. Bonnato/Boulloud (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +51.9 sec.
3. Fourmaux/Jamoul (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, +2:58.8 min.
8. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +13:27.8 min.*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Zweden (14-17 februari 2019)

Tijdens hun eerste seizoen met het ŠKODA Motorsport-fabrieksteam ervoeren Kalle Jovanperä /Jonne Halttunen gemengde emoties in hun allereerste deelname aan de rally van Zweden. Ze verspeelden alle kansen op een mogelijke overwinning in hun categorie omdat ze twee tijdverslindende ontmoetingen hadden met een sneeuwberm. Ondanks hun gebrek aan ervaring op de snelle sneeuwpaden van Zweden en Noorwegen wisten ze toch twee waardevolle punten te scoren voor een tweede plaats in het WRC 2 Pro.

Hun Finse landgenoten Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, die eveneens door ŠKODA Motorsport waren genomineerd voor punten in de WRC 2 Pro-categorie, hadden nog meer pech. Ze raakten een steen in de laatste rit en moest zich van op de vierde plek terugtrekken met een gebroken velg.

Eindresultaat Rally van Zweden (WRC 2 Pro)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 2:55:54.5 uur
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3:19.2 min.
3. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +4:48.9 min.
4. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +57:02.2 min.

Rally van Mexico (7-10 maart 2019)

Zoals gepland sloeg het ŠKODA-fabrieksteam de Rally van Mexico over. Toch verdedigden klantenteams met succes de kleuren van het Tsjechische merk in de WRC 2-categorie. Na een opwindende strijd wonnen Benito Guerra en copiloot Jaime Ortega Zapata (MEX/MEX) voor Marco Bulacia-Wilkinson/Fabian Cretu (BOL/ARG).

Eindresultaat Rally van Mexico (WRC 2 Pro)

1. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 3:52:43.5 h
2. **Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG)**, ŠKODA FABIA R5, +3:16.2 min.
3. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +29:47.6 min.*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Frankrijk/Tour de Corse (28-31 maart 2019)

Terwijl het ŠKODA-fabrieksteam met Kalle Rovannerä en copiloot Jonne Halttunen, die deze keer reden met een privé ingeschreven ŠKODA FABIA R5, na een ongeval moest opgeven in de WRC 2 Pro-categorie, verzekerden twee privéteams een dubbele winst voor ŠKODA in de WRC 2-categorie. In de voorlaatste manche namen Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS) de WRC 2-leiding over van Fabio Andolfi/Simone Scattolin (ITA/ITA). In de laatste test knokte het Italiaanse team echter terug en verzekerde het zich van een welverdiende overwinning.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 20

Eindresultaat Rally van Frankrijk/Tour de Corse (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Andolfi/Scattolin (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, 3:34:08.6 uur
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +3.9 sec.
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +2:53.3 min.
4. Katsuta/Barrit (JPN/GBR), Ford Fiesta R5, +3:51.9 min.
5. Yates/Morgan (GBR/GBR), ŠKODA FABIA R5, +3:58.5 min.
10. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +18:11.1 min.*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Argentinië (25–28 april 2019)

Zoals gepland nam het ŠKODA-fabrieksteam niet deel aan de Rally van Argentinië. Privérijders Benito Guerra en copiloot Jaime Ortega Zapata (MEX/MEX) eindigden als derde in hun klasse voor hun Braziliaanse teamgenoten Paulo Nobre/Gabriel Morales.

Eindresultaat Rally Argentina (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:52:23.1 uur*
2. P. Heller/Marti (CHL/ESP), Ford Fiesta R5, +5:46.0 min.
3. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 15:20.8 min.
4. Nobre/Morales (BRA/BRA), ŠKODA FABIA R5, 16:57.0 min.

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Chili (09–12 mei 2019)

De Rally van Chili maakte voor het eerst deel uit van het FIA Wereldrallykampioenschap. Kalle Rovanperä en Jonne Halttunen, die weer reden met een privé-ŠKODA FABIA R5, kozen voor een slimme en voorzichtige aanpak om zoveel mogelijk te leren op de nieuwe en uitdagende gravelritten in het Zuid-Amerikaanse land. Na een reeks ongelukken en tegenslagen in het 2019 FIA Wereldrallykampioenschap veroverde het Finse duo hun eerste overwinning in de WRC 2 Pro-categorie na een slimme prestatie.

De regen maakte de wegen modderig en verraderlijk. De 18-jarige Marco Bulacia-Wilkinson, die een privé-ingeschreven ŠKODA FABIA R5 bestuurde maar was geregistreerd om punten te scoren voor ŠKODA Motorsport in de WRC 2 Pro-categorie, kon goed overweg met de zware omstandigheden. Hij eindigde op de vierde plaats en verzekerde zich zo van zijn eerste punten in deze categorie.

Eindresultaat Rally van Chili (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:23:46.3 uur
2. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +23.6 sec.
3. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +3:49.0 min.
4. Bulacia-**Wilkinson**/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +5:42.3 min.

Rally van Portugal (30 mei–02 juni 2019)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 20

De nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo won zijn WRC 2 Pro-debuut in de Rally van Portugal zonder technische problemen. Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen veroverden de eerste plek in de categorie en Jan Kopecký en zijn copiloot Pavel Dresler (CZE/CZE) stelden een dubbele overwinning veilig voor ŠKODA.

Op die manier herhaalde de geschiedenis zich op de Rally van Portugal. In 2015 kende de ŠKODA FABIA R5 een succesvol debuut in de Portugese WRC-ronde. Exact vier jaar later in hetzelfde evenement bleek ook zijn opvolger ŠKODA FABIA R5 evo onklopbaar.

Dankzij de Franse privérijders Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais bezetten de teams van ŠKODA de eerste drie plaatsen van het oorspronkelijk 32 inschrijvingen sterke deelnemersveld van R5-wagens.

Eindresultaat Rally Portugal (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:30:57.0 u*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07.7 min.*
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:12.1 min.
4. Bergkvist/Barth (SWE/SWE), Ford Fiesta R5, +3:54.2 min.
5. H.Solberg/Minor (NOR/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:20.3 min.

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Italië Sardinië (13–16 juni 2019)

Het was tijd voor een podiumfeest in de prachtige baai van Alghero: aan het stuur van twee ŠKODA FABIA R5 evo's scoorden Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen en teamgenoten Jan Kopecký/Pavel Dresler een een-tweetje in de WRC 2 Pro-categorie. Beide fabrieksteams leverden een foutloze prestatie en schonken ŠKODA Motorsport zijn tweede dubbele overwinning in het 2019 WRC 2 Pro-seizoen. Rovannerä scoorde zelfs een hat trick in Sardinië na zijn recente overwinningen in Chili en Portugal.

Hoewel het landschap aan de Sardeense kustlijn adembenemend was, verspilden beide ŠKODA-fabrieksteams geen tijd aan sightseeing. Nu Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen en Jan Kopecký/Pavel Dresler de WRC 2 Pro-categorie leidden en ook met een comfortabele marge aan kop stonden in het deelnemersveld van de 37 ingeschreven R5-wagens draaide alles rond het vinden van de juiste snelheid om veilig te blijven en geen concentratie te verliezen. En dat deden beide teams.

In de WRC 2-categorie voor privéteams verloren de Franse ŠKODA-privérijders Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais de leiding in hun categorie tijdens de laatste rit van zaterdag omdat ze lek reden. Ze knokten zich echter terug aan de leiding en net zoals in Portugal won het duo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak, die hun eerste rally reden met een ŠKODA FABIA R5. Tegen het eind waren de vier eerste plaatsen van de aanvankelijk 37 R5-wagens ingenomen door ŠKODA-teams.

Eindresultaat Rally Italië Sardinië (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:40:51.8 u*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +24.6 sec.*
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:48.4 min.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 20

4. Kajetanovicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5 evo, +3:30.1 min.
5. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Hyundai i20 R5, +3:43.0 min.

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Neste Rally van Finland (01–04 augustus 2019)

Het ŠKODA FABIA R5 evo-team van Kalle Rovannerä en copiloot Jonne Halttunen leidde de WRC 2 Pro-competitie van de start tot de finish en scoorde zijn vierde categorie-overwinning op rij in een ronde van het 2019 FIA Wereldrallykampioenschap. Bovendien won het Russische team van Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov de WRC 2-categorie voor privéteams met het vorige model ŠKODA FABIA R5, wat bewijst dat beide generaties van de ŠKODA FABIA de snelste auto's in de R5-klasse zijn.

Achter Rovannerä/Halttunen zag de WRC 2-categorie voor privéteams een sterke prestatie van het Franse ŠKODA-team Pierre-Louis Loubet en copiloot Vincent Landais. Ze reden voor het eerst met de nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo en stonden aanvankelijk aan leiding in hun klasse. Maar tijdens de laatste manche van zaterdag gingen ze van de weg af en verloren ze kostbare tijd. Als gevolg daarvan kaapten de Russische privérijders Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov een welverdiende overwinning weg met het vorige model ŠKODA FABIA R5.

Eindresultaat Neste Rally Finland (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 2:38:34.4 u*
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +2:34.6 min.
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2:48.6 min.
4. Kristoffersson/Skjaermoen (SWE/NOR), VW Polo GTI R5, +4:38.4 min.
5. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5 MKII, +4:47.0 min.*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

ADAC Rally van Duitsland (22–25 augustus 2019)

Met hun beste resultaat voor het seizoen van 2019 joegen Jan Kopecký en copiloot Pavel Dresler hun ŠKODA FABIA R5 evo naar een WRC2 Pro-overwinning in de ADAC Rallye Deutschland. Teamgenoten Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen klommen na een tegenvaller op zaterdag, toen ze van de weg afgingen, terug op naar de derde plek van de categorie.

De Tsjechische auto was ook opnieuw dominant in de WRC 2-categorie voor privéteams. De Duitse kampioenen Fabian Kreim (2016 en 2017) en Marijan Griebel (2018), die allebei werden ondersteund door ŠKODA Auto Deutschland, haalden een dubbele overwinning binnen tijdens hun eerste evenement met de nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo.

Eindresultaat ADAC Rallye Deutschland (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:27:24.1 u*
2. Kreim/Braun (GER/GER), ŠKODA FABIA R5 evo, +52,6 sec.
3. Griebel/Winklhofer (GER/GER), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:11.1 min.
4. Kajetanovicz/Szczepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +1:14.1 min.
5. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5 MKII, +1:19.1 min.*
6. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:54.0 min*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 20

7. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +3:36.5 min*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Turkije Marmaris (12–15 september 2019)

De Rally Turkey Marmaris bleek nog maar eens de zwaarste gravelrally van het FIA Wereldrallykampioenschap 2019. De 17 tests over in totaal 309,86 kilometer van gravel en stenen – met uitzondering van het korte stuk in de stad Marmaris op asfalt – waren een ware beproeving voor mens en machine.

Ondanks een bandenprobleem op zaterdag brachten Jan Kopecký en Pavel Dresler hun ŠKODA FABIA R5 evo naar huis op de tweede plaats in de WRC 2 Pro-categorie. Teamgenoten Kalle Rovanperä en copiloot Jonne Halttunen werden op vrijdag gedwongen tot opgave na drie lekke banden, maar startten toch opnieuw op zaterdag. Door uiteindelijk als derde te eindigen in hun categorie wisten ze waardevolle punten te scoren voor ŠKODA in het WRC 2 Pro-constructeurskampioenschap en bestendigden ze tegelijk hun eigen leidende positie in het WRC 2 Pro-rijdersklassement.

Aan het stuur van een ŠKODA FABIA R5 wonnen Kajetan Kajetanowicz (POL) en copiloot Maciej Szczepaniak (POL) de WRC 2-categorie voor privéteams.

Eindresultaat Rally van Turkije (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5 MKII, 4:05:30.8 u*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +29.4 sec.*
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5, +29.6 sec.
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +2:09.5 min.
5. Andolfi/Inglesi (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +9:43.4 min.

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Wales VK (03–06 oktober 2019)

ŠKODA FABIA R5 evo-team Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen won in de WRC 2 Pro-categorie en verzekerde zich zo reeds van de WRC 2 Pro-rijderstitels twee rondes voor de finale van het FIA Wereldrallykampioenschap 2019. Ze domineerden de WRC 2 Pro-competitie van bij het begin. Alleen een lekke band tijdens de voorlaatste manche op vrijdag deed hen tijdelijk naar de tweede positie terugvallen. Ze veroverden de leiding van de categorie weer op zaterdagochtend en behielden die positie tot aan de finish op zondag. Ondanks een lekke band en een koprol sloten Jan Kopecký en copiloot Jan Hloušek de rally van Wales af op de tweede plaats in de WRC 2 Pro-categorie.

Ook privérijders Pierre-Louis Loubet en Vincent Landais verzamelden waardevolle kampioenschapspunten in de WRC 2-categorie door als tweede te eindigen met hun ŠKODA FABIA R5 evo.

Eindresultaat Wales Rally GB (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:11:49.1 u*
2. P. Solberg/Mills (NOR/GBR), VW Polo GTI R5, +45.0 sec.
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:03.8 min.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 20

7. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:47.0 min.*

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

RallyRACC Catalunya-Rally de España (24–27 October 2019)

Opdracht volbracht: in Spanje eindigden Jan Kopecký/Jan Hloušek en hun ŠKODA FABIA R5 evo-teamgenoten Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen op de tweede respectievelijk de derde plaats in het WRC 2 Pro. Met die resultaten wisten ze al vroegtijdig de WRC 2 Pro-constructeurstitel voor het FIA-Wereldrallykampioenschap 2019 veilig te stellen voor ŠKODA nog voor het einde van het seizoen.

In de WRC 2-categorie voor privéteams werden leiders Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais geconfronteerd met een hartverscheurend moment tijdens de laatste dag van de Spaanse WRC-ronde. Nadat ze de eerste dag van de rally hun categorie hadden geleid, eindigde hun ŠKODA FABIA R5 evo op de tweede van de zondagsmanches in een gracht, waardoor ze kostbare tijd verloren en naar de vierde plaats in hun categorie zakten. Gelukkig bleven ze wel hun leiderspositie behouden.

Eindresultaat RallyRACC Catalunya (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:16:04.2 u*
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +22.6 sec.
3. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +54.7 sec.*
4. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:29.1 min.*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2:03.1 min.

**Door fabriek aangeduide teams die in aanmerking komen voor punten in de WRC 2 Pro-categorie*

Rally van Australië / afgelast

Door zware bosbranden moest de rally van Australië worden afgelast. Daarom werden ŠKODA-privéridders Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais uiteindelijk tot WRC 2-kampioen gekroond. Met dit resultaat hebben ŠKODA Motorsport en de ŠKODA-teams elke titel van het WRC 2 Pro en het WRC 2 gewonnen.

Resultaten kampioenschap WRC 2 Pro/Rijders

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 punten
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 145 punten
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 137 punten
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 115 punten

Resultaten kampioenschap WRC 2 Pro/Constructeurs

1. ŠKODA, 333 punten
2. Ford, 259 punten
3. Citroën, 145 punten

Resultaten kampioenschap WRC 2/Rijders (privéteams)

1. Pierre-Louis Loubet (FRA), ŠKODA, 91 punten
2. Kajetan Kajetanowicz (POL), ŠKODA/VW, 88 punten
3. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 75 punten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 20

FIA Europees Rallykampioenschap 2019: ŠKODA-privérijder Chris Ingram wint titel – Filip Mareš ERC1 Junior-kampioen in een andere ŠKODA

- › Dubbele overwinning voor ŠKODA-teams: algemene en juniortitel van het FIA Europees Rallykampioenschap (ERC)
- › Kampioenschapsoverwinning op het laatste moment voor Chris Ingram en Ross Whittock na een spannende thriller in de laatste rally van het seizoen in Hongarije, waarmee ze de eerste Britten sinds 1967 werden die de Europese titel wonnen
- › Filip Mareš en Jan Hloušek uit de Tsjechische Republiek verzekerden de ERC1 Junior-titel met nauwelijks 0,3 seconden voorsprong in de Barum Rally Zlín

ŠKODA-teams speelden een leidersrol in het FIA Europees Rallykampioenschap 2019 (ERC). Vier van de acht rondes werden gewonnen door teams die met een ŠKODA FABIA R5 en ŠKODA FABIA R5 evo reden. Chris Ingram en copiloot Ross Whittock (GBR/GBR) werden kampioen na een Hongaarse thriller, Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE) wonnen het ERC1 Junior-kampioenschap en Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (POL/POL) eindigden derde in de algemene rangschikking.

De openingsronde van de ERC, de Rally van de Azoren, werd gewonnen door Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (POL/POL), die een volledig ŠKODA-podium leidden dat voor de rest werd gevuld door Ricardo Moura/António Costa en Chris Ingram/Ross Whittock op de tweede en derde plaats. De volgende ŠKODA-winnaars van het seizoen waren Giandomenico Basso/Lorenzo Granai (ITA/ITA) tijdens hun thuismatch in de Rally die Roma Capitale.

In de Barum Rally Zlín vochten de jonge Tsjechische rijder Filip Mareš en zijn copiloot Jan Hloušek een krappe strijd uit voor de juniorentitel (ERC1) met het Britse duo Chris Ingram/Ross Whittock, allebei aan het stuur van een ŠKODA FABIA R5. ŠKODA-fabrieksrijder Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wonnen in de algemene stand van het evenement, maar Filip Mareš en copiloot Jan Hloušek eindigden tweede en klopten zo nipt hun grootste rivalen Chris Ingram/Ross Whittock met slechts 0,3 seconden voorsprong. En zo konden Mareš/Hloušek de Europese Junior-kampioentitel (ERC1) claimen. Het Tsjechische team, dat sterk wordt ondersteund door de Tsjechische rallyheld Roman Kresta en het ACCR Czech Rally-team, ontving een beloning van 100.000 euro.

Hoewel ze zijn geklopt in de junior-categorie leidden Chris Ingram/Ross Whittock nog steeds het algemene ERC-klassement, maar ze hadden geen budget meer om deel te nemen aan de laatste twee rondes. Of toch tot Ingrams moeder de crowdfunding 'Back the Brits' lanceerde om het tekort op te vangen. Met geld van sponsors, familie, vrienden, fans en supporters en de sterke steun van hun team TOK Sport WRT konden ze toch naar de Rally van Cyprus. Op het eiland eindigden ze als tweede na een slimme rit, wat de Britten een comfortabele algemene voorsprong gaf. De titelkamp tussen Chris Ingram/Ross Whittock, hun teamgenoten op de tweede plaats Lukasz Habaj/Daniel Dymurski en het Citroën-team Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov (RUS/RUS) werd uitgesteld naar de seizoensfinale in Hongarije.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 20

Zelfs Alfred Hitchcock, de meester van de suspense, had geen dramatischer scenario kunnen bedenken voor de Rally van Hongarije. Chris Ingram en Ross Whittock, die het kampioenschap leidden bij de start van deze laatste ronde van het seizoen, werden derde. Dat zou genoeg geweest zijn voor de titel, zelfs als de eeuwige rallyleiders Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov de overwinning zouden hebben geckaapt. Maar Ingrams hoop op het kampioenschap leek verloren toen hij met de finish in zicht lek reed en naar de vierde plek afzakte. Maar ongelooflijk genoeg reed ook Lukyanuk lek in de laatste meters van de rally waardoor hij naar een algemene tweede plek zakte. Uiteindelijk werden Chris Ingram en Ross Whittock dan toch bevestigd als de algemene winnaars. De laatste Brit die het Europese Rallykampioenschap won was Vic Elford in 1967, en hij was een van de eersten om Ingram te feliciteren met een korte boodschap.

In de rally van Hongarije reed het ŠKODA-team Frigyes Turán/Lázló Bagaméri de laatste manche van de rally voor Lukyanuk en Ingram, zonder op de hoogte te zijn van hun pech. Ze ontdekten pas dat ze hun eerste ERC-overwinning binnen hadden toen ze op het stuk asfalt onderweg naar het podium werden opgebeld door hun team.

Ook een ander ŠKODA-team zette een straffe prestatie neer doorheen het ERC 2019-seizoen: Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (Sports Racing Technologies) uit Polen eindigden op een derde algemene plaats.

Resultaat kampioenschap ERC Algemeen/Rijders

1. Chris Ingram (GBR), ŠKODA, 141 punten
2. Alexey Lukyanuk (RUS), Citroën, 132 punten
3. Lukasz Habaj (POL), ŠKODA, 116 punten

Resultaat kampioenschap ERC1 Junior/Rijders

1. **Filip Mareš** (CZE), ŠKODA, 133 punten
2. Chris Ingram (GBR), ŠKODA, 131 punten
3. Mattias Adielsson (SWE), Ford/Citroën, 71 punten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 20

ŠKODA Motorsport Teams

Rijder:	Jan Kopecký (Tsjechische Republiek)
Geboren:	28 januari 1982 in Opočno/de huidige Tsjechische Republiek
Eerste rally:	2001 Rally Šumava/Tsjechische Republiek (ŠKODA OCTAVIA Grp.A)
Eerste WRC-rally:	2002 Rally Deutschland/Duitsland (Toyota Corolla WRC)
Copiloten:	Pavel Dresler en Jan Hloušek (Tsjechische Republiek)

Om in de voetsporen te treden van zijn vader Josef, zelf een begenadigd rallyrijder, begon Jan Kopecký op zijn 13 jaar te karten. De jonge Tsjech schakelde zo snel mogelijk over op circuitracen en verdiende zijn sporen op nationaal niveau. Al snel begon hij overwinningen binnen te halen, onder meer de 2001 ŠKODA OCTAVIA Cup, op het circuit. Datzelfde jaar debuteerde hij in de rallysport met de rallyversie van de ŠKODA OCTAVIA S2000 en hij keerde nooit meer terug naar het circuit.

Met zijn deelnames met een ŠKODA OCTAVIA WRC in het Tsjechische kampioenschap (ČMR) maakt hij indruk op de juiste mensen bij ŠKODA Motorsport. Hij werd gepromoveerd tot fabrieksrijder en won zijn eerste van zes titels tot vandaag in 2004, aan het stuur van een ŠKODA FABIA WRC.

Toen ŠKODA Motorsport na een onderbreking in 2009 terugkeerde naar de rally met de ŠKODA FABIA S2000 was Jan Kopecký opnieuw een van de fabrieksrijders. Hij eindigde het seizoen op een algemene tweede plaats in de Intercontinental Rally Challenge (IRC) en een algemene derde plaats in het Tsjechische kampioenschap. Die resultaten versterkte hij door de drie opeenvolgende jaren algemeen tweede te eindigen in het IRC, telkens weer aan het stuur van een ŠKODA FABIA S2000. In 2012 werd Kopecký, die vanaf dan een partner werd met copiloot Pavel Dresler, alweer Tsjechisch kampioen en een jaar later won hij het Europees Rallykampioenschap ERC met een record van zes overwinningen.

Tot dat moment had Kopecký vooral een reputatie gevestigd als asfaltspecialist. Maar in 2014 verraste de voormalige racer een paar mensen. Op een veeleisend gravelparcours aan de andere kant van de wereld won de ŠKODA FABIA S2000-rijder het FIA Asia-Pacific Rallykampioenschap (APRC).

Toen de ŠKODA FABIA R5 begin 2015 verscheen begon Kopecký aan een opmerkelijke reeks overwinningen in het Tsjechische kampioenschap. Tot eind 2019 werd hij nooit meer geklopt in zijn thuisland en veroverde hij de Tsjechische titel van 2015 tot 2019, vijf jaar op rij.

Eveneens in 2015 vierde Kopecký zijn debuutoverwinning in het WRC 2 van het FIA Wereldrallykampioenschap (WRC) tijdens de Rally van Duitsland. In 2017 won hij voor het eerst een gravelrally op wereldkampioenschapsniveau door op de eerste plaats te eindigen op de slopende Sardense wegen tijdens de Rally van Italië. Jan Kopecký en copiloot Pavel Dresler sloten het 2017 WRC 2-kampioenschap af met een algemene vierde plaats. In 2018 kenden ze een fantastisch seizoen, met vijf WRC 2-overwinningen, een tweede plaats en de 2018 WRC 2-rijderstitel voor Jan Kopecký. In 2019 won hij de WRC 2 Pro-categorie in de rally van Duitsland en



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 20

dankzij nog extra topresultaten verzamelde hij waardevolle kampioenschapspunten zodat ŠKODA de constructeurstitel won in het WRC 2 Pro van het FIA Wereldrallykampioenschap.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 20

Copiloot: Jan Hloušek (Tsjechische Republiek)

Geboren: 15 december 1992 in Jablonec nad Nisou/de huidige Tsjechische Republiek

Eerste rally: Rally Liberec 2012/Tsjechische Republiek

Eerste WRC-rally: Wales Rally GB 2019

Copiloot van: Jan Kopecký (Tsjechische Republiek)

Zoals zo vele copiloten deed Jan Hloušek aanvankelijk wat ervaring op als rallyrijder. Hij nam deel aan zijn thuisrally Liberec 2012 waar hij een ŠKODA FELICIA naar een achtste plek bracht in klasse A1. Maar vanaf dat moment concentreerde hij zich op het copiloot zijn.

Zijn eerste wedstrijd samen met Filip Mareš was de Rally van Orlické hory 2014, waar ze verrasten in een Mitsubishi Lancer EVO VI geprepareerd door Sportgarage Praha. Helaas moesten ze vlak voor de finish opgeven door te lage brandstofdruk. Sindsdien bleef Jan de regelmatige copiloot van de jonge Tsjechische rallyster Mareš.

Samen met hem werd Hloušek Tsjechisch Juniorkampioen en FIA ERT3-kampioen in 2016. In 2017 won hij het Tsjechisch Junior- en 2WD-kampioenschap en werd hij FIA ERC3-copilootkampioen. In 2018 stapten Mareš/Hloušek over op een ŠKODA FABIA R5 geprepareerd door Roman Kresta Racing. Ze namen deel onder de vlag van en met sterke ondersteuning door ACCR Czech Rally Team en eindigden als vierde in het Tsjechisch Rallykampioenschap. Naast Filip Mareš deed Jan ook ervaring op in internationale evenementen en won hij het FIA European Rally Junior Championship (ERC1) in 2019.

Samen met Jan Kopecký eindigde Hloušek als tweede in de WRC 2 Pro-categorie in de Rally van Wales GB en de Rally van Spanje van het Wereldkampioenschap. Op die manier ondersteunden ze ŠKODA bij het binnenhalen van de WRC 2 Pro-constructeurstitel van het FIA Wereldrallykampioenschap 2019.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 20

Rijder: Kalle Rovannerä (Finland)

Geboren: 1 oktober 2000 in Jyväskylä/Finland
Eerste rally: 2013 Rallisprints Gulbis/Letland (Citroën C2 R2)
Eerste WRC-rally: 2017 Wales Rally GB/VK (Ford Fiesta R5)
Copiloot: Jonne Halttunen (Finland)

De rallysport zit Kalle Rovannerä virtueel in het bloed. Zijn vader Harri was in zijn jonge jaren fabrieksrijder voor verschillende teams. Hij scoorde zelfs een overwinning in het FIA Wereldrallykampioenschap (Zweden 2001).

Op zijn acht jaar filmde iemand Kalle toen hij als een expert met een kleine Toyota-rallywagen aan het driften was door besneeuwde bossen. Jaren later ging die video viral op YouTube, met vandaag meer dan een miljoen views.

Omdat de Finse wet deelname aan rally's verbiedt onder de 18 jaar – tot Kalle een uitzondering op die regel wist te bekomen – ging hij naar Letland, waar hij vanaf zijn twaalfde begon met rallysprints. De daarop volgende jaren moest zijn copiloot Risto Pietiläinen, niet toevallig ook de vroegere navigator van zijn vader Harri, de stukken op de weg rijden. Dat weerhield kleine Kalle er niet van om in 2015 het Letse kampioenschap te winnen, gevolgd door het hoofdkampioenschap in 2016 en 2017, telkens aan het stuur van een ŠKODA FABIA R5.

Ondertussen had de legendarische Finse manager Timo Jouhki het overgenomen en stuurde hij in 2016 de tiener van de Finse rallyhoofdstad Jyväskylä naar het Italiaanse rallykampioenschap zodat hij ervaring kon opdoen op asfalt. Tijdens de Memorial Bettega, een rallyshow in Bologna, bestuurde Rovannerä een World Rally Car (WRC) en klopte hij onderweg naar de finale een paar fabrieksrijders.

Op 2 oktober 2017 behaalde hij zijn rijbewijs, één dag na zijn 17de verjaardag, dankzij een vrijstelling van de Finse regering. Met dat belangrijke document op zak mocht Rovannerä eindelijk gaan deelnemen aan internationale evenementen. Jonne Halttunen werd zijn nieuwe copiloot in plaats van de veteraan Risto Pietiläinen (toen 50 jaar).

Rovannerä vierde zijn debuut in het FIA Wereldrallykampioenschap met de Rally van Wales GB, slechts 3 weken na zijn 17de verjaardag. Tijdens de seizoensfinale van 2017 in Australië werd hij de jongste rijder ooit die een ronde won van het WRC 2. In 2018 won hij de WRC 2-rondes in Wales – slechts een paar dagen nadat hij 18 was geworden – en Spanje, zodat hij zijn eerste volledige seizoen bij ŠKODA Motorsport kon afsluiten op een derde algemene plaats in het WRC 2-kampioenschap voor racers. In de Rally van Wales GB 2019 won Kalle Rovannerä opnieuw de WRC 2 Pro-categorie en verzekerde hij zich van de WRC 2 Pro-rijderstitel twee rondes voor de seizoensfinale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 14 van 20

Copiloot:	Jonne Halttunen (Finland)
Geboren:	13 december 1985 in Jyväskylä/Finland
Eerste rally:	2007 Jari-Pekka Rally (Finland)
Eerste WRC-rally:	2011 Rally van Finland
Copiloot van:	Kalle Rovannerä (Finland)

Jonne Halttunen kwam bij Rovannerä in de auto met twee titels als Fins kampioen aan zijn gordel, die hij allebei veroverde als copiloot van Teemu Asunmaa in een privé ingeschreven ŠKODA FABIA R5, in 2015 en 2016. Asunmaa/Halttunen herhaalden dit succes in 2017. Uiteraard was dit geen voltijdse job, want in dat zelfde seizoen gidste Halttunen ook Kalle Rovannerä naar een eerste algemene plaats in het Letse kampioenschap. Het Finse duo won ook de WRC 2-categorie in de Rally van Australië die seizoen 2017 afsloot.

In 2018 won Halttunen samen met Kalle Rovannerä de FIA Wereldkampioenschap WRC 2-rondes van Wales/Verenigd Koninkrijk en Spanje en sloten ze het seizoen af met een derde plek in het algemene klassement van het WRC 2. In de Rally van Wales GB 2019 won Jonne Halttunen naast Kalle Rovannerä in de WRC 2 Pro-categorie de rijders- en copilotentitel twee rondes voor het einde van het seizoen.

Halttunen heeft niet alleen zijn hart verloren aan de jongste generatie rallywagens. In 2016 eindigde hij als tweede in het Historische Europese Rallykampioenschap als copiloot van zijn landgenoot Finn Ville Silvasti in een Porsche 911 Carrera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 15 van 20

ŠKODA kampioenschappen 2019

FIA Wereldrallykampioenschap/WRC 2 Pro/Constructeurskampioenschap:

ŠKODA Motorsport

FIA Wereldrallykampioenschap WRC 2 Pro/Kampioenschap voor rijders en copiloten:

Kalle Rovander/Jonne Halttunen (FIN/FIN)

FIA Wereldrallykampioenschap /WRC 2 kampioenschap voor rijders en copiloten:

Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (FRA/FRA)

FIA Europees Rallykampioenschap (ERC):

Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR)

FIA Europees Rallykampioenschap /ERC1 Junior:

Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE)

FIA Afrikaans Rallykampioenschap (ARC):

Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR)

FIA Noord- en Centraal-Amerikaans Rallykampioenschap (NACAM):

Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP)

België: Adrian Fernémont/Samuel Maillen (BEL/BEL)

Bulgarije: Miroslav Angelov/Georgi Gadzhev (BGR/BGR)

Chili: Jorge Martínez/Alberto Álvarez (CHL/ARG)

Denemarken: Ib Kragh/Ditte Kammersgaard (DEN/DEN)

Duitsland: Fabian Kreim/Tobias Braun (GER/GER)

Finland: Teemu Asunmaa/Jani Salo (FIN/FIN)

Hongarije: Ferenc Vincze jun./Igor Bacigál (HUN/SVK)

Italië: Giandomenico Basso/Lorenzo Granai (ITA/ITA)

Italië (Gravel): Stéphane Consani/Thibault de la Haye (FRA/FRA)

Kenia: Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR)

Kroatië: Krisztián Hideg/István Kerék (HUN/HUN)

Litouwen: Vaidotas Žala/Andris Mālnieks (LTU/LVA)

Mexico: Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP)

Polen: Mikolaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL)

Portugal: Ricardo Teodósio/José Teixeira (PRT/PRT)

Réunion: Thierry Law-Long/Noor Mohammad Balbolia (FRA/FRA)

Slowakije: Martin Koči/Radovan Mozner jun. (SVK/SVK)

Spanje (Gravel): Xevi Pons/Rodrigo Sanjuan (ESP/ESP)

Tsjechische Republiek: Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE)

Zweden: Patrik Flodin/Göran Bergsten (SWE/SWE)

Zwitserland: Ivan Ballinari/Marco Menchini (CHE/CHE)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 16 van 20

ŠKODA FABIA R5 evo nu al een klasse op zich, zet succesverhaal van voorganger verder

- › ŠKODA FABIA R5 evo wint WRC 2 Pro-categorie van FIA Wereldrallykampioenschap 2019
- › Nieuwe Tsjechische rally scoort meer titels en overwinningen voor het Tsjechische merk
- › ŠKODA FABIA R5 en ŠKODA FABIA R5 evo zijn met meer dan 320 verkochte auto's de bestsellers in hun segment

Sinds zijn homologatie op 1 april 2019 door de internationale autosportfederatie FIA kende de nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo een zeer succesvol competitiejaar. De nieuwe Tsjechische rallywagen trad met succes in de voetsporen van zijn voorganger. Tot op heden zijn al zo'n 40 nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo's aan klanten geleverd. In totaal zijn de twee generaties van de Tsjechische rallywagen samen al meer dan 320 keer verkocht over de hele wereld.

De ŠKODA FABIA R5 evo neemt de belangrijkste designelementen over van de 2019 ŠKODA FABIA-productiewagen, maar onderging ook belangrijke technische verbeteringen. De optimalisering werd doorgevoerd aan technische sleutelonderdelen, wat de klanten op prijs weten te stellen. De nieuwe rallywagen biedt betere motorprestaties in vergelijking met zijn voorganger. De 1.6-turbomotor is verbeterd zodat hij meer vermogen levert en gemakkelijker rijdt.

De motor is uitgerust met een elektrische waterpomp en een nieuwe, efficiëntere koeling. De overdrukklep van de turbo wordt voortaan elektrisch bediend. De smering van de motor wordt voorzien door een oliepompe met een verbeterde hydraulische regeling. Nieuwe motorelektronica met onder meer een controlesysteem van Magneti Marelli en een nieuw scherm zijn ook gemonteerd. De versnellingsbakverhoudingen zijn aangepast aan de nieuwe motorkenmerken en de overbrenging geniet bovendien een langere levensduur. De koetswerkstructuur is versterkt met behulp van een nieuwe rolkooi volgens de FIA 2019-regelgeving. De nieuwe besturing heeft een meer directe overbrenging en dankzij grotere wieluitslagen is er meer trekkracht.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 17 van 20

ŠKODA Motorsport: een traditie van succes – van motorfietsen tot FIA Wereldrallykampioenschap

- › Sinds 1901 is ŠKODA een gevestigd merk in de motorsport, zowel op twee als op vier wielen, en het heeft overwinningen geboekt op race- en rallycircuits op de hele wereld
- › De motorsportwortels van het Tsjechische merk liggen in de beroemde motorraces van het begin van de twintigste eeuw
- › In de jaren 1970 en 1980 leidde de ultralichte ŠKODA 130 RS met de motor achterin tot een reeks overwinningen op circuit
- › ŠKODA FABIA R5 en ŠKODA FABIA R5 evo zetten het succesverhaal van de mijlpalen in de geschiedenis van ŠKODA Motorsport verder

ŠKODA's motorsportwortels gaan meer dan 118 jaar terug in de tijd. In juni 1901 nam Narcis Podsedníček voor het eerst deel aan de langeafstandsrace van Parijs naar Berlijn op een L&K-motorfiets gebouwd door ŠKODA-oprichters Laurin en Klement. Wat in 1901 begon op twee wielen ging verder in de jaren 1970 en 1980 met een wereldwijde reeks overwinningen op race- en rallycircuits. In 2019 zette de ŠKODA FABIA R5 evo het succesverhaal van ŠKODA Motorsport verder met nog meer overwinningen.

Vroege jaren en eerste overwinningen

De liefde voor de motorsport gaat helemaal terug tot de oprichters van het bedrijf Václav Laurin en Václav Klement (L&K). Nauwelijks twee jaar na het begin van de motorfietsproductie bij L&K vertrouwden ze hun nieuwe L&K motorfiets met één cilinder toe aan Narcis Podsedníček en in 1901 stuurden ze hem naar de langeafstandsrace van Parijs naar Berlijn. Podsedníček was een van de tien rijders die deelnamen in de categorie voor motorfietsen en driewielers. Op zijn L&K overschreed hij als eerste de finish. Hij kwam in Berlijn aan op 30 juni 1901 om drie uur 's morgens – nog voor de officiële timingstand was opgesteld. Een politieagent getuigde voor zijn aankomsttijd maar toch werd hij gediskwalificeerd. Uiteindelijk werden slechts vier Franse rijders met driewielers van De Dion-Bouton gekwalificeerd, maar Podsedníček was de morele winnaar.

Laurin en Klement zagen hun economische toekomst echter op vier wielen. Vanaf 1905 zetten hun auto's het succesverhaal verder. Naast overwinningen in heuvelklimraces en uithoudingswedstrijden boekte de Laurin & Klement FCS met zijn viercilinder van 95 pk een snelheidsrecord van 118,72 km/u op het Brooklands-racecircuit in het Verenigd Koninkrijk.

1936 – 1986: ŠKODA erkend als merk waar rekening mee dient te worden gehouden in de motorsport

In de periode tussen de twee oorlogen maakten de ŠKODA-wagens indruk met hun techniek van een centraal buizenframe. In januari 1936 veroverde een ŠKODA POPULAR SPORT de tweede plaats in zijn klasse in de uitdagende rally van Monte Carlo. De ŠKODA RAPID herhaalde dit succes een jaar later. Na de Tweede Wereldoorlog maakte een tweezits sportwagen op basis van het productiemodel ŠKODA 1101 indruk op het circuit van Spa-Francorchamps met rijders uit Tsjechië en andere Europese landen. De nieuwe auto was succesvol in de rally van Monte Carlo en de slopende Tour d'Europa-straat rally. Later stapelde ook de ŠKODA OCTAVIA die in 1959 werd voorgesteld de successen op elkaar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 18 van 20

De ŠKODA 1000 MB luidde in de jaren 1960 een nieuw tijdperk in voor het merk. In 1964 betekende de eerste ŠKODA met achterwielaandrijving en een achterin gemonteerde motor alweer een nieuwe technologische aanpak. Met zijn opvolger ŠKODA 130 RS verzamelde de Noorse rallyrijder John Haugland een reeks opmerkelijke resultaten. De auto, die door zijn technische layout liefkozend de bijnaam 'Porsche van het oosten' kreeg, won in zijn klasse de rally van Monte Carlo en de Acropolis-rally (1977). De ŠKODA 130 RS won ook het Europese Toerwagenkampioenschap in 1981 en scoorde reeksoverwinningen in de RAC Rally van 1985 en 1986. Alweer was John Haugland de meest succesvolle rijder aan het stuur van de ŠKODA 130 LR.

Jaren 1990: nog meer succes in het Wereldrallykampioenschap

ŠKODA's aanwezigheid in de hedendaagse autosport begon met de rally van Monte Carlo van 1991. Pavel Sibera/Petr Gross wonnen aan het stuur van een ŠKODA FAVORIT de F2-klasse in dat jaar en de drie jaren die erop volgden (1991-1994). In 1991 won de ŠKODA FAVORIT ook het Wereldrallykampioenschap voor auto's met een motor kleiner dan twee liter en één aangedreven as. In 1996 haalde de nieuwe ŠKODA FELICIA-kitcar met de professionele Zweedse rijder Stig Blomqvist aan het stuur een opmerkelijke derde algemene plek in de RAC-rally.

Met de in 1997 geïntroduceerde ŠKODA OCTAVIA WRC haalde het fabrieksteam voor het eerst het hoogste niveau in het FIA Wereldrallykampioenschap (WRC). Hun vierwielaangedreven wagen met zijn 300 pk sterke turbomotor haalde een uitstekende algemene derde plaats in de ruige Safari Rally Kenya van 2001. Van 2003 tot 2007 maakte ook zijn opvolger ŠKODA FABIA WRC een stevige impact.

ŠKODA FABIA SUPER 2000 en ŠKODA FABIA R5 schrijven autosportgeschiedenis

In 2009 veroverde de ŠKODA FABIA SUPER 2000 de rallywereld stormenderhand: tot dan was nog nooit eerder een rallywagen in zijn categorie zo succesvol geweest. Tussen 2009 en 2014 won de auto 50 nationale en internationale titels over de hele wereld. Het Tsjechische duo Jan Kopecký/Pavel Dresler won het FIA Europees Rallykampioenschap (ERC) in 2013. Het FIA Asia-Pacific Rallykampioenschap (APRC) werd drie jaar op rij (2012 – 2014) gewonnen door teams die met een ŠKODA FABIA SUPER 2000 reden.

De ŠKODA FABIA R5, die op 1 april 2015 officieel werd erkend (gehomologeerd) voor autosport door de Internationale Autofederatie FIA, reed in zijn eerste seizoen al naar zijn eerste internationale succes. Pontus Tidemand/Emil Axelsson wonnen alweer voor ŠKODA het FIA Asia-Pacific Rallykampioenschap. Bovendien veroverden ŠKODA-teams vijf nationale titels.

In 2017 werd ŠKODA Motorsport-fabrieksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson kampioen in het FIA Wereldrallykampioenschap WRC 2 voor rijders en copiloten. ŠKODA Motorsport won ook het WRC 2-teamkampioenschap. De Tsjechische kampioenen Jan Kopecký/Pavel Dresler vormden de speerpunt van in totaal 14 teams die de nationale titels van hun respectieve landen wisten binnen te halen. Daarnaast werden zowel het FIA Asia-Pacific Rallykampioenschap (APRC) als het FIA South American Rallykampioenschap (CODASUR) en het FIA African Rallykampioenschap (ARC) binnengehaald door teams die reden met een ŠKODA FABIA R5.

2018 was nog succesvoller voor ŠKODA Motorsport. Deze keer won ŠKODA's fabrieksteam Jan Kopecký/Pavel Dresler de WRC 2-categorie van het FIA Wereldrallykampioenschap, voor hun



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 19 van 20

teamgenoten Pontus Tidemand/Jonas Andersson. Tegelijk veroverde de 18 jaar jonge ŠKODA-junior Kalle Rovanperä samen met copiloot Jonne Halttunen de derde plaats algemeen in de categorie. ŠKODA Motorsport won daarnaast voor de vierde keer op rij het WRC 2-Teamkampioenschap. In 2019 introduceerde het Tsjechische merk de nieuwe ŠKODA FABIA R5 evo. Fabrieksduo Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen won zowel het WRC 2 Pro-kampioenschap voor rijders als voor copiloten van het FIA Wereldrallykampioenschap, terwijl ŠKODA Motorsport de WRC 2 Pro-constructeurstitel binnenrijfde.

De succesvolle deelname van het fabrieksteam aan internationale rally's werkt ook als een katalysator voor een steeds toenemende interesse van klanten. Tot vandaag zijn meer dan 320 ŠKODA FABIA R5-rallywagens verkocht aan privéteams en ŠKODA-invoerders over de hele wereld.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 20 van 20

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.